

新聞稿

澳娛綜合德利賽車隊將參加第 71 屆澳門格蘭披治大賽車 國際汽聯 GT 世界盃

（澳門，2024 年 10 月 23 日）單座賽車強手德利賽車隊將於今屆澳門格蘭披治大賽車增加矚目亮點，派出兩輛戰車於澳門著名的街道賽道，爭奪國際汽聯 GT 世界盃的殊榮。

車隊過去曾在此中國城市多次獲勝，主要在三級方程式大賽奪得亮麗成績。而在第 71 屆澳門格蘭披治大賽車，他們將與長期合作夥伴 — 澳娛綜合度假股份有限公司（「澳娛綜合」），以及 Vincenzo Sospiri Racing（「VSR」）車隊合作，派出兩位名將莫他拿（Edoardo Mortara）和凱洛利（Matteo Cairoli）駕駛林寶堅尼 Huracan GT3 Evo2 賽車出戰。

澳娛綜合與德利賽車隊的合作可追溯至 1983 年，由已故賽車手冼拿（Ayrton Senna）在澳門奪冠。今年，兩者再度聯手，澳娛綜合並成為第 71 屆格蘭披治大賽車的主要贊助商。作為澳門頂尖的綜合旅遊休閒業領軍企業，澳娛綜合擁有及經營一系列卓越非凡的葡京品牌酒店及度假村。

德利賽車隊和澳娛綜合將派出兩位經驗豐富的車手出戰 GT 賽事：莫他拿和凱洛利。多次在東望洋賽道奪魁的莫他拿，可謂與這段傳奇賽道結下深厚淵源，這位瑞士車手在澳門屢獲佳績，故有「澳門先生」的美譽。今年將是他第 11 次亮相澳門、力爭佳績。此前，他在澳門曾取得 10 次勝利，連續兩年勝出澳門格蘭披治大賽車三級方程式大賽之餘，亦六次獲得國際汽聯 GT 世界盃勝利，當中包括 2017 年國際汽聯 GT 世界盃。莫他拿在去年的比賽中為奧迪運動亞洲絕對車隊（Audi Sport Asia Team Absolute）取得亞軍。

而意大利車手凱洛利雖在澳門僅亮相過一次，在上賽季為絕對車隊（Absolute Racing）出賽世界盃時取得第 11 名，但他在保時捷 GT 盃賽車中曾多次獲得冠軍，並在 2021 年勇奪著名的德國紐堡寧 24 小時耐力賽冠軍。與莫他拿一樣，凱洛利也是林寶堅尼廠的車手，兩位車手曾在 2024 賽季駕駛林寶堅尼全新的 SC63 超級跑車參加國際汽聯世界耐力錦標賽和國際賽車運動協會跑車錦標賽。

林寶堅尼 Huracan 將為國際汽聯 GT 世界盃的比賽增添不少看頭，自中國車隊 FFF Racing 在 2016 年和 2017 年比賽中使用該車的原版規格版本參賽後，該品牌就絕跡頂級賽事。然而，自 2015 年以來，VSR 車隊一直是 GT 賽事中使用這款意大利超級跑車的常客，更在歐洲和亞洲的比賽中贏得了多個錦標賽冠軍。而 Evo2 版本的 Huracan 配備 V10 引擎，配合六速變速箱和倍耐力輪胎，在賽道上展現 640 馬力的驚人速度。

德利賽車隊主席小葉德利先生（Teddy Yip Jr.）表示：「德利賽車隊很榮幸能夠與澳娛綜合和 VSR 車隊攜手合作出戰今年的國際汽聯 GT 世界盃，對車隊來說，

進軍GT 領域是一項激動人心的突破，我很高興由兩位傑出的林寶堅尼廠車手——莫他拿和凱洛利駕駛 Huracan GT3 Evo2 戰車，參加這場競爭激烈的比賽。」

澳娛綜合常務董事何超鳳女士表示：「作為德利賽車隊的長期合作夥伴，澳娛綜合十分高興支持車隊參與澳門格蘭披治大賽車的國際汽聯GT 世界盃。我們的合作不僅取得了豐碩成果，更為推動澳門成為世界一流的賽車運動目的地發揮了重要作用。車手們迎接新挑戰的同時，亦充分展現我們雙方的冒險精神和追求卓越的共同理念。」

第 71 屆澳門格蘭披治大賽車將於 11 月 14 日至 17 日舉行，國際汽聯 GT 世界盃與國際汽聯 FR 世界盃並列賽事榜首，澳門更是第七次舉辦 GT 世界盃，匯集全球頂尖的 GT 車手爭奪星中之星的排位。澳門這場享負盛名的賽事吸引大量媒體報導，GT 世界盃已成為 GT 車隊、車手和車廠的必爭之地。國際觀眾可透過澳門格蘭披治大賽車官網（www.macau.grandprix.gov.mo）的全球直播觀看比賽。



莫他拿



凱洛利

