

新聞稿

澳娛綜合德利賽車隊準備迎戰林寶堅尼 Super Trofeo 亞洲挑戰賽第二賽季

- 澳門星級車手梁瀚昭將駕駛 620 BNP 林寶堅尼 Huracán Super Trofeo EVO2 領銜出戰一連 12 場挑戰賽
- 賽事將於 2025 年 4 月 4 至 6 日在澳洲展開

（澳門，2025 年 4 月 3 日）由澳門的綜合旅遊休閒企業——澳娛綜合度假股份有限公司（「澳娛綜合」）全力支持、極具標誌性的亞洲賽車隊——澳娛綜合德利賽車隊將於 4 月 4 至 6 日在澳洲悉尼賽車公園，征戰 2025 年林寶堅尼 Super Trofeo 亞洲挑戰賽（LSTA）首輪賽事。車隊將派出兩位才華橫溢的年輕車手，當中澳門車手梁瀚昭將領銜出戰，於橫跨三大洲的六場挑戰賽中競逐殊榮，並於 11 月在義大利米薩諾舉行的賽事最終站出戰林寶堅尼 Super Trofeo 世界總決賽。

作為首支及唯一一支躋身一級方程式的中國車隊，澳娛綜合德利賽車隊曾多次榮獲澳門格蘭披治大賽車冠軍榮譽。梁瀚昭和隊友 Alex Denning 將駕駛林寶堅尼 Huracán Super Trofeo EVO2 出賽，力爭 LSTA 第二賽季佳績。

澳娛綜合常務董事何超鳳女士表示：「賽車運動不僅是澳門文化的核心載體，更是澳娛綜合品牌文化中不可或缺的重要元素。我們不僅非常榮幸能夠持支持來自本土的德利賽車隊，更致力培育年輕人才，持續擦亮澳門『體育之城』的國際名片，讓澳門在國際舞台上發光發亮。」

德利賽車隊主席小葉德利先生（Teddy Yip Jr.）期待能承接 2024 年的佳績，制定全新策略，力爭更好成績。小葉德利先生表示：「我們非常感謝長期合作夥伴澳娛綜合一直以來的支持。澳娛綜合德利賽車隊將派出梁瀚昭和 Alex Denning 兩位賽車新星出戰今屆林寶堅尼 Super Trofeo 亞洲挑戰賽。我們在首個賽季上表現良好，並收穫了寶貴的經驗與心得，有信心今年展現更加穩定的競技水平。」

2024 年的首個 LSTA 賽季中，德利賽車隊十度登上頒獎台。而澳娛綜合全力支持的本地車手梁瀚昭更於西班牙的「林寶堅尼 Super Trofeo 亞洲挑戰賽」最終站勇奪第二位的優秀成績，以及於「林寶堅尼 Super Trofeo 世界總決賽」收獲第八名，登上國際頒獎台，充分印證澳娛綜合於推動澳門賽車運動發展、培養本地運動人才、弘揚大賽車文化的成果。

2017 年，年僅 15 歲的梁瀚昭分別於亞洲雷諾方程式系列賽和中國四級方程式錦標賽上贏得冠軍席位。翌年，他首次於歐洲和亞洲的三級方程式賽事上亮相。歷經多場開輪式賽事後，梁瀚昭的賽車技術更上一層樓。近期，他更成功轉換跑道，展開跑車賽事的生涯。在 2021 年，他於澳門格蘭披治大賽車上第二度贏得四級方程式賽事的冠軍。2023 年，他在澳門格蘭披治大賽車四級方程式展示賽中登上亞軍寶座。

Alex Denning 剛從卡丁車轉為職業車手，並在故鄉愛爾蘭的 Ford Fiesta ST 系列賽事中成功奪冠。Denning 在 2022 年的英國 Mini Challenge JCW 中獲頒亞軍和最佳新秀，十度登上頒獎台，更獲七次勝利。在過去兩個賽季中，他駕駛 McLaren Artura GT4 成功在 GT4 歐洲系列賽多次奪獎。

LSTA 賽季設有六輪共 12 場的賽事，首站將在澳洲悉尼賽車公園長 3.93 公里的賽道上進行；第二站將於 5 月 16 至 18 日在中國上海舉行。其後，車手將於 6 月 27 至 29 日轉戰日本的富士國際賽車場；第四站將於 7 月 18 至 20 日在韓國麟蹄舉行；第五站將於馬來西亞的雪邦賽道舉行；而最終 LSTA 賽事將於 11 月 6 至 7 日在意大利的米薩諾舉行，同場亦會上演林寶堅尼 Super Trofeo 世界總決賽，屆時來自歐洲、北美及亞洲的賽車好手將齊聚上演巔峰對決。

每輪 LSTA 賽事分為上下兩場，每場 50 分鐘。每場賽事均需更換比賽車手，而前十名的 PRO、PRO-AM、AM 和林寶堅尼賽事優勝者，將額外獲得 15 分的積分。賽車迷萬勿錯過這場懾人感官的饗宴。

- 完 -